

תנועת
אוד



יחד מחשיכים להקים מדינה

מדרין

דנב קהילתי שיתופי

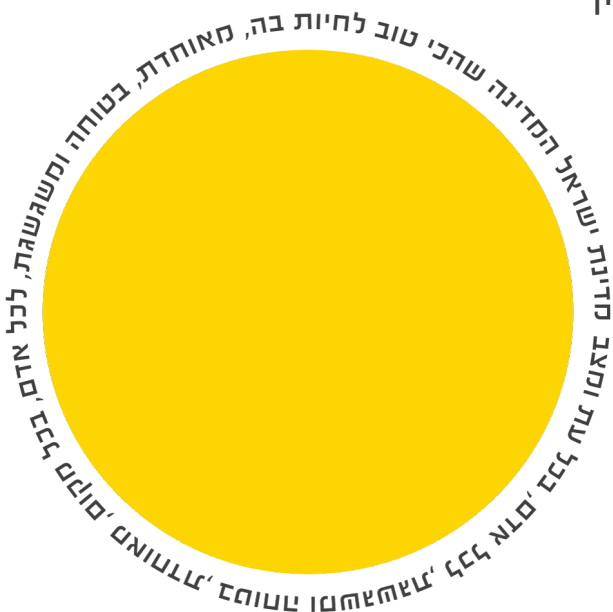
ברוכים הבאים לקהילות אור

אנו נמצאים בתקופה מאתגרת המציבה בפנינו שאלות מהותיות על החוסן האישי והלאומי שלנו, על הזהות והאחדות החברתית, על המנהיגות ועל איכות החיים של כולנו. במציאות זו, קהילות אור מציעה מודל של התחדשות חברתית המבוסס על עוצמתן של קהילות מקומיות.

אנו מאמינים שקהילות הן המפתח ליצירת חברה טובה יותר. כשאנשים מתחברים, חולקים חזון משותף ולוקחים אחריות על המרחב שלהם - נוצרת עוצמה אדירה של שינוי חברתי. קהילה חזקה היא הרבה יותר מאשר קבוצת אנשים החיים באותו מרחב גיאוגרפי - היא מארג חי של קשרים, תמיכה הדדית ועשייה משותפת.

החזון: יוצרים עתיד טוב יותר

מדינת ישראל, מדינה של חוסן ושגשוג, הבנויה מרשת קהילות המבוססות על ערכי אחווה, ערבות הדדית, יוזמה ותקווה. חברה אזרחית מלוכדת ופעילה המגשרת על פערים ומייצרת אמון דרך עשייה משותפת ומנהיגות הצומחת מהשטח ומהווה דוגמא לחיים משותפים המשפרים את איכות חיי התושבים.



המטרה

יצירת מערך שיתוף כלי רכב פנים-שכונתי המבוסס על אמון וקהילתיות, המאפשר לתושבים גישה לתחבורה זמינה וזולה, מפחית את עומס החניה והזיהום בשכונה, ומחזק את הערבות ההדדית בין השכנים.

שלבי הקמת המיזם

- שלב 1: גיוס שותפים והגדרת המודל
- שלב 2: תקנון ואמנת הקהילה
- שלב 3: התשתית הטכנולוגית והתפעולית
- שלב 4: מודל כלכלי וסליקה
- שלב 5: הרחבה ובניית קהילה סביב הרכב

הפעלת היוזמה אצלכם בשכונה

שלב 1: גיוס שותפים והגדרת המודל

לפני שקונים או משתפים רכב, צריך להבין מי השותפים ואיזה נכס מעמידים לרשות הקהילה.

- בחירת מודל הבעלות על הרכב:

- מודל א' (רכב קהילתי ייעודי): הקהילה/גרעין משפחות רוכש יחד רכב משומש ואמין המיועד אך ורק לשיתוף.

- מודל ב' (רכב פרטי משותף): תושב (למשל, גמלאי שכמעט ולא משתמש ברכבו, או משפחה עם רכב שני שעומד רוב השבוע) מעמיד את רכבו האישי לטובת המיזם בשעות מוגדרות, ומקבל על כך תשלום מהמשתמשים האחרים.

- הקמת גרעין מייסד: גיוס של 5-10 משפחות/תושבים ראשונים להרצת פיילוט.

- הסדרת נושא הביטוח (קריטי!): יש לוודא שהרכב מבוטח בביטוח חובה ומקיף המכסה "כל נהג" (מגיל מסוים, למשל 24 ומעלה, כדי להוזיל עלויות), או להשתמש בפוליסות ביטוח דיגטליות ייעודיות המאפשרות הפעלת ביטוח לפי שעה (כמו אפליקציות ביטוח לפי קילומטר/זמן).



שלב 2: תקנון ואמנת הקהילה

רכב הוא נכס יקר ורגיש. כדי למנוע חיכוכים בין שכנים, חובה לנסח תקנון פשוט וברור שכולם חותמים עליו:

- כללי שימוש בסיסיים:
 - דלק: מחזירים רכב תמיד עם מיכל דלק מלא.
 - ניקיון: המשתמש אחראי להחזיר את הרכב נקי ומפונה מאשפה. עישון ברכב אסור בהחלט.
 - איחורים: חוקים נוקשים לגבי הודעה מראש על עיכוב בהחזרת הרכב כדי לא לפגוע בשכן הבא בתור.
- טיפולים ובלאי שוטף: הגדרת קופה משותפת לטיפולים תקופתיים, טסט, החלפת צמיגים ותיקונים.
- במקרה של תאונה/דוח תנועה: הנהג שהשתמש ברכב בזמן האירוע נושא באחריות המלאה (תשלום הדוח, או תשלום ההשתתפות העצמית בביטוח במקרה של תאונה באשמתו).

שלב 3: התשתית הטכנולוגית והתפעולית

ניהול שוטף ביום-יום:

- מערכת הזמנות (יומן):

- להתחלה: יומן גוגל (Google Calendar) משותף שבו כל חבר קהילה רושם את השעות שהוא צריך את הרכב.
- לשלב מתקדם: אפליקציות ייעודיות לניהול ציי רכב קטנים או אפליקציות שיתוף קהילתיות (ישנן פלטפורמות קוד פתוח או אפליקציות לניהול תורניות).

- ניהול המפתח (הלוקר השכונתי):

- הפתרון הפשוט: התקנת כספת מפתחות קטנה עם קוד (Key Lock Box) במיקום מרכזי בשכונה (על גדר המתנ"ס, ליד חניית הרכב הקבועה). הקוד נמסר לחברי הקהילה ומשתנה מדי פעם לצרכי אבטחה.
- הפתרון הטכנולוגי: התקנת קודן חכם לרכב המאפשר פתיחה באמצעות אפליקציה או קוד זמני.

- חניה קבועה: הגדרת מקום חניה קבוע ומוכר בשכונה (רצוי קרוב לתחנת

אוטובוס) כדי שכולם ידעו תמיד איפה לאסוף ולהחזיר את הרכב.

שלב 4: חודל כלכלי וסליקה (איך מתחלקים בהוצאות?)

כדי שהמיזם יהיה בר-קיימא, הוא חייב לכסות את עצמו.

יש שתי דרכים פשוטות לחשב עלויות:

1. מודל דמי חבר קבועים + משתנים (מומלץ לבעלות משותפת):

- תשלום חודשי קבוע: (למשל, 50–100 ש"ח למשפחה) לכיסוי הוצאות קבועות

כמו ביטוח, טסט וטיפולים שנתיים.

- תשלום לפי שימוש: תעריף נמוך לכל קילומטר נסיעה (למשל, שקל אחד

לקילומטר) שמכסה את הדלק והבלאי הישיר.

2. מודל פשוט לדיווח עצמי: בסוף כל חודש, מנהל המיזם מרכז את ההוצאות בפועל

(קבלות על דלק וטיפולים) ומחלק אותן בין השותפים באופן יחסי לפי מספר

הקילומטרים שכל אחד נסע (על בסיס רישום קילומטראז' פשוט באקסל שנמצא

בתוך הרכב).

3. אמצעי תשלום: שימוש באפליקציות תשלום (כמו PayBox קבוצתי) לצורך ריכוז

הכספים בצורה שקופה.



שלב 5: הרחבה ובניית קהילה סביב הרכב

הרכב הוא לא רק כלי תחבורה, הוא תירוץ מעולה למפגש קהילתי.

- ימי ניקיון וטיפול משותפים: פעם בכמה חודשים נפגשים 3-4 חברי קהילה (למשל, שילוב של נוער וגמלאים שרוצים לתרום) לשטיפה יסודית של הרכב, בדיקת שמן-מים ומילוי אוויר בצמיגים – מפגש חברתי קצר עם קפה ובורקס.
- לוח מודעות בתוך הרכב: השארת מחברת קטנה ברכב שבה השכנים יכולים לכתוב הודעות נחמדות אחד לשני ("נסיעה טובה!", "השארת סוכריות בתא הכפפות").
- עזרה הדדית מובנית: הגדרת "שעות חסד" שבהן הרכב משמש בחינם להסעת גמלאים או תושבים שאין להם רישיון לטיפולים רפואיים או קניות גדולות.

לקבלת מידע נוסף ועדכונים שוטפים:

אור לקהילה- לחוסן במצב חירום

אתר תנועת אור

קהילתי- פלטפורמה הלאומית ליזמות שכונתית

בקרב- הרשמו לניוזלטר שלנו וקבלו עדכונים מכל מה שחם וקורה בעולם הקהילות

בנוסף: צוות קהילות אור בשבילכם בכל שאלה, התלבטות או רעיון



**קהילה חזקה היא המפתח לאיכות חיים טובה יותר.
הקהילה היא רשת מנוע לשגשוג בכל תחומי החיים,
ליצירה של שייכות וחוסן**